

二零二一年運輸科環保工作報告

運輸及房屋局
運輸科

報

告內容

1. 引言
2. 運輸科的主要職責
3. 運輸科的環保目標
4. 環境管理和環保工作表現
 - ◇ 陸路及水上交通
 - ◇ 民航服務
 - ◇ 物流、港口及海運服務
5. 辦公室的環保管理
 - ◇ 節約用紙、節約用電和回收再造
 - ◇ 環保採購方式
 - ◇ 《清新空氣約章》
 - ◇ 員工意識
6. 意見和建議

引言

運輸及房屋局由運輸及房屋局局長掌管，負責運輸及房屋政策事宜。本環保工作報告闡述運輸科的環保工作表現。

運輸科由運輸及房屋局常任秘書長（運輸）領導，監督民航處、路政署、海事處和運輸署四個部門的運作。

運輸科的主要職責

運輸科負責制定有關發展運輸基礎設施、提供運輸服務、交通管理、海運和物流、民用航空服務和民航管理等政策。在制定政策的過程中，可持續發展是重要的考慮因素。

運輸科負責的政策範疇主要包括：

- 規劃和落實本港運輸基礎設施的興建和改善工程，並着重發展鐵路；
- 改善公共交通服務的質素並加以協調，從而鼓勵市民使用公共交通服務；
- 改善跨境鐵路和道路的接駁安排；
- 管理道路的使用，減少交通擠塞，並促進道路安全；
- 在有關交通運輸的範疇內，支持改善環境的措施；
- 提升並推廣香港的國際運輸及區域物流樞紐地位；
- 與香港機場管理局（機管局）合作，加強香港國際機場的競爭力，並推廣香港的國際及區域航空中心地位；
- 促進海上航運安全，防止船舶造成污染，並確保在香港註冊的船隻或到港船隻時刻符合適用的國際標準；以及
- 加強香港港口的競爭力，鞏固香港的國際船務及海運中心地位。

運輸科的環保目標

我們承諾，致力：

- 確保政策配合環保所需；
- 確保轄下各項計劃和工作均以環保的方式進行；以及
- 加強員工的環保意識。

我們已制定下列方針，以達到上述目標：

陸路及水上交通

- 繼續以環保的方式，提供運輸基礎設施和鼓勵市民使用交通服務。

民航服務

- 致力確保相關法律架構和行政措施能盡量減少機場運作對環境的影響。
- 繼續與機管局和民航處合作，確保盡量減低機場發展和營運對環境的影響，且相關各方也積極採取措施，盡量減少香港國際機場運作造成的污染及滋擾。

物流、港口及海運服務

- 繼續與環境保護署（環保署）和物流、港口及海運業界攜手合作，盡量減輕物流、海運及港口業發展和運作對環境的影響。

環

境管理和環保工作表現

為達到運輸科的環保目標，我們繼續與轄下部門，以及我們在運輸、航空及海運行業的伙伴合作推展各項環保管理措施。

陸路及水上交通

香港是全球最人煙稠密的城市之一。安全、高效率、可靠和環保的交通運輸系統，對本港的可持續發展至為重要。在環境管理方面，我們會繼續致力採取以下措施：

□ *推廣環保的運輸模式*

鐵路是本港公共交通系統的骨幹，也是環保、安全且高效的集體運輸工具，載客量佔公共交通工具總載客量約 41%。截至 2021 年 12 月 31 日，本港鐵路的總長度約為 266 公里，路軌總長度約為 773 公里。待東鐵線過海段在 2022 年 5 月中通車後，本港鐵路的總長度會增至逾 270 公里。

在回應運輸需求、合乎經濟效益、配合新發展區及其他新發展項目的發展需要等前提下，《鐵路發展策略 2014》建議在直至 2031 年的規劃期內完成七個新鐵路項目。當《鐵路發展策略 2014》建議的所有新項目完工後，鐵路的總長度會增至逾 300 公里。

□ *減少交通擠塞和改善轉乘安排*

政府協調各種公共交通工具（包括鐵路、巴士、纜車和電車、公共小巴、的士、渡輪等）所擔當的角色，以達至公共運輸系統的最高運作效率。這包括重整公共交通服務，以避免公共運輸資源重疊，並提高服務水平，以吸引乘客使用公共運輸系統。

政府已實施多項措施，例如重組巴士路線；實行巴士轉乘優惠計劃、巴士／鐵路轉乘及專線小巴／鐵路轉乘計劃、專線小巴轉乘計劃；以及實行泊車轉乘計劃。這些措施均有助減少車輛交通和改善空氣污染問題。

政府非常重視處理道路交通擠塞問題，已按部就班推行交通諮詢委員會在《香港道路交通擠塞研究報告》中提出的一系列短、中、長期建議。這方面的例子包括展開有關“中環電子道路收費先導計劃”的研究；利用科技協助打擊違例泊車及其他交通罪行；以及實施多項措施提供更多泊車位以回應社會的訴求，特別是優先照顧商用車輛的泊車需要。

□ 推廣非機動交通模式

政府的政策是在道路安全及環境許可的前提下推動“單車友善”環境，在新發展區及新市鎮加設單車徑及相關設施，並改善現有設施，以方便市民騎單車作為康樂或短途代步用途，減少使用機動交通工具。

全長 11 公里連接元朗至上水的單車徑於 2020 年開通，標誌着整段 60 公里長由屯門至馬鞍山的單車徑主幹線已完成。荃灣至屯門單車徑全長約 22 公里，現正分階段推展。荃灣海濱段（前期工程）已於 2021 年 7 月全面開放予公眾使用。政府亦會繼續致力推出相關改善措施，包括增加公共單車泊位和在一些急彎、陡斜坡道和行人過路處增設安全設施，以保障騎單車者和行人安全。

與此同時，政府於 2020 年制定香港易行度的整體策略，並會揀選合適的新發展區和市區地方實施全面行人規劃框架。我們會繼續推動“香港好·易行”，循四個主題推出一系列措施，鼓勵市民以步當車，包括：

- “行得醒” – 提供清晰方便的步行路線資訊；
- “行得通” – 完善步行網絡；
- “行得爽” – 締造舒適寫意的步行環境；以及
- “行得妥” – 提供安全高質的步行環境。

舉例來說，政府會繼續推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（簡稱“上坡電梯系統”）項目，該等項目可讓市民更易前往地勢陡斜的地區，以及減少依賴乘車途經交通擠塞、陡斜及狹窄的道路往返這些地區。

我們的目標是提升香港的整體易行度，利便市民出行、連繫和享用，並讓步行成為香港作為可持續發展城市的重要部分。推動“香港好·易行”不單是政府應對氣候變化重要的一環，同時可鼓勵市民實踐健康生活，促進社區互動，以及構建長者友善社區。

□ 在交通管理方面應用資訊科技

我們通過推廣應用智能運輸系統，促進運輸網絡的效率，以縮短駕駛人士的行車時間，從而減少汽車的耗油量和空氣污染物的排放量。我們一直推展各項智慧出行措施。

政府一直從三方面發展智能運輸系統，包括向公眾發放交通資訊、管理交通和支援交通執法。這類系統的例子包括行車時間顯示系統、區域交通控制系統、行車速度屏，以及交通及事故管理系統。主要道路和所有主要幹道均已安裝交通探測器，以期向公眾發放更多實時交通資訊，從而提高運輸署監察和處理交通事故的能力和效率。

為協助乘客、駕車人士及其他道路使用者更妥善計劃車程，我們在互聯網及流動應用程式提供道路網絡、交通情況和公共交通服務的資訊。運輸署的“香港出行易”一站式流動應用程式，讓市民能夠更便捷地搜尋交通及運輸資訊，包括各種交通工具的路線、車費及預計到站時間、駕駛路線、實時空置泊車位資訊，以及步行路線資訊。

民航服務

我們致力盡量減低飛機運作對本地社區造成的騷擾。

□ 消滅飛機噪音

民航處十分關注飛機升降運作對社區可能構成的影響，因此實施了多項消滅噪音的措施，例如持續降落模式程序、航機從西南方經海面降落香港以減少航機飛越人口稠密的地區，以及國際民航組織所訂定的噪音消滅起飛程序，令航機能較寧靜地降落和起飛。

此外，航機必須符合《國際民用航空公約》附件 16 第一卷第二部分第三章所訂規定（“第三章噪音標準”），才可在香港國際機場升降。自 2019 年 3 月起，民航處主動進一步實施更嚴格的規定，向未能符合《國際民用航空公約》附件 16 第一卷第二部分第四章（“第四章噪音標準”）所訂噪音標準或同等標準的飛機，加設操作限制，使其不得於晚上十時至翌日早上七時在香港國際機場升降。

□ 減少碳排放

國際民航組織在 2016 年 10 月決定推行國際航空碳抵銷和減排計劃，作為由 2020 年起邁向碳中和的措施之一。計劃預計會與航空業即將執行的連串措施相得益彰，當中包括提升具燃料效益飛機的技術發展、改善操作程序以降低燃料消耗和推廣使用可持續替代燃料。作為計劃的一部分，香港飛機營運商自 2019 年已開始監察其國際航班的二氧化碳排放量，並匯報相關統計數字。民航處會密切監察計劃的落實情況。

□ 環保機場

我們與機管局合作，致力加強香港國際機場的競爭力，並推廣香港的全球及區域航空樞紐地位。香港國際機場致力長遠貫徹可持續發展，以及躋身本港環保表現最佳機構之列。機管局承諾要令香港國際機場成為全球最環保的機場。機管局已建立經 ISO 14001 認證的環境管理系統，該系統提供系統性框架，用於管理、計量和持續提升香港國際機場的環保表現。機管局採用涵蓋整個機場的環境管理方針，與業務伙伴、供應商、承包商、旅客、本地社羣、監管機構及其他持份者緊密合作，加快香港國際機場緩減對環境影響的步伐。機管局特別在 2021 年 11 月與航空相關業務主要伙伴，共同作出 2050 年香港國際機場淨零碳排放承諾，並以 2018 年水平為基準，中期目標是在 2035 年年底前減少實際排放量 55%，與香港特別行政區政府的 2050 年碳中和目標一致。有關機管局環保管理方針、計劃及表現的詳情載於其《可持續發展報告》的“最環保機場”部分（網址：<https://www.hongkongairport.com/tc/sustainability/sustainability-report.page>）。

物流、港口及海運服務

我們認為，保護海洋環境不但十分重要，而且也有助鞏固香港的世界級港口地位。在規劃和發展港口時，我們會一如既往，與環保署和環境局轄下可持續發展科合作，確保符合相關環境影響和可持續發展評估的要求。

□ 港口管理積極進取

海事處採用先進的船隻航行監察系統，全日 24 小時監控本港水域的海上交通，保護海洋環境免受因海上交通意外而造成的污染。此外，海事處負責巡邏香港水域，確保所有在香港航行的船隻均遵守本港的海事法例，工作包括偵查可能污染環境的違規行為，例如棄置垃圾、非法卸油及排放黑煙等。

□ 國際公約與本地法例

海事處通過訂立和執行了法例，實施適用於預防海洋污染方面的國際公約，包括《國際防止船舶造成污染公約》、《2001 年國際控制船舶有害防污底系統公約》、《2004 年控制和管理船舶壓載水和沉積物國際公約》、《1990 年國際油污防備、反應和合作公約》和《2000 年有毒有害物質污染事故防備、反應與合作議定書》。

我們亦與貨櫃碼頭營運商、中流作業及內河貨運業營運者緊密合作，致力維護海上運輸環境的清潔及安全。

更多有關運輸科轄下運輸範疇的環保管理措施及工作表現的資料，載於運輸署網頁（www.td.gov.hk）、路政署網頁（www.hyd.gov.hk）、民航處網頁（www.cad.gov.hk），以及海事處網頁（www.mardep.gov.hk）。

辦

公室的環保管理

節約用紙、節約用電和回收再造

運輸科一貫的宗旨，是改善並保育環境，善用資源，從而減少污染和廢物。我們致力在辦公室的日常工作中，實施多項促進環保的管理措施，目的在於保持工作地方符合環保原則。我們也盡量減少製造廢物，以及在切實可行的情況下盡量回收廢物。

多年來，我們一直提倡保育環境，因此員工的環保意識已大大提高。同時，員工已經建立良好的工作模式，採納下列各項環保措施：

□ 節約用紙

- 日常工作上使用再造紙；
- 雙面使用紙張列印和影印；
- 使用紙張未用過的一面，作草擬、列印及接收傳真用途；
- 循環使用信封和暫用檔案夾，發送內部文件及通訊；
- 以電子方式，與政策局／部門的人員以至公眾人士溝通，以及發布資料；
- 重複使用節慶活動的裝飾用品及背景幕；
- 除非必須備有印刷本，否則避免列印或影印；
- 使用虛擬傳真服務；
- 以電郵或光碟發送電子文本，以代替發送印刷本；
- 把報告、通告及其他宣傳資料上載至電子報告板、內聯網及互聯網，供一般參考用途；
- 以玻璃杯或可再用的茶杯提供飲品；

- 使用電子賀卡；以及
- 就檔案管理推展電子檔案保管系統項目，以減少耗用紙張。

□ **節約用電**

- 室內人少的時候（例如午飯期間和辦公時間後），關掉部分電燈；
- 在使用會議室後馬上關掉室內的空調及電燈；
- 利用移動感應器控制辦公室及公用地方（例如接待處、走廊、升降機大堂等）的電燈；
- 夏季期間把辦公室內溫度維持於攝氏 25.5 度；
- 啓動個人電腦的待命或休眠模式；
- 在辦公時間後，關掉個人電腦（包括顯示器和電腦處理器）；
- 在夜間、星期六、星期日和公眾假期，關掉非必需的伺服器；
- 使用獲授能源效益標籤的電燈／光管及電子感應式水龍頭；
- 定期查核節能措施的成效；以及
- 鼓勵員工使用樓梯代替升降機往來樓層。

□ **回收再造**

- 收集已用完的熒光燈、電池和光碟，以供回收再造；以及
- 把廢紙和塑膠等所有可再造的廢物分門別類，棄置於專用回收箱。

環保採購方式

運輸科廣泛使用由政府物流服務署指定承辦商提供的“環保”文具，例如鉛芯筆、可替換筆芯的原子筆、再造鉛筆及以再造紙製成的文件盒。

至於政府物流服務署指定承辦商沒有提供的項目，我們會向準供應商發出已列明環保署所公布環保規格的報價邀請書，務求採購較環保的項目。

在採購與資訊科技有關的設備時，我們亦會選購較環保的項目，例如可循環再用的打印機碳粉盒、獲授能源效益標籤的影印機及打印機。

《清新空氣約章》

政府支持並簽署《清新空氣約章》，與商界及市民攜手減少空氣污染物的排放。為履行《清新空氣約章》的承諾，我們在日常工作中採納了下列措施：

- 部門自用車輛司機須在停車等候時關掉引擎，以減少車輛排放廢氣和節省燃油；以及
- 部門自用車輛均使用政府物流服務署合約訂明的無鉛汽油。

員工意識

辦公室環保管理能否成功，有賴員工支持和配合。我們會繼續與同事緊密合作，建立環保文化，並確保辦公室的運作符合環保原則。

意見和建議

如對這份環保工作報告有任何意見或建議，歡迎以電郵（郵址：environmentalreport@thb.gov.hk）或傳真（號碼：2868 4643）或來信（地址：香港添馬添美道 2 號政府總部東翼 20 樓）向我們提出。